PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

04-215845

(43)Date of publication of application: 06.08.1992

(51)Int.CI.

B01J 23/89 B01D 53/36

(21)Application number: 02-282867

(71)Applicant: TOYOTA CENTRAL RES & DEV LAB

INC

TOYOTA MOTOR CORP

(22)Date of filing:

19.10.1990

(72)Inventor: NAKAMURA TAMOTSU

SHINJO HIROBUMI YOKOTA KOJI

MATSUMOTO SHINICHI

(54) CATALYST FOR PURIFYING EXHAUST GAS

(57)Abstract:

PURPOSE: To efficiently remove hydrocarbons, carbon monoxides and nitrogen oxides in exhaust gas by contacting catalysts comprising transition metal oxides and precious metal (excluding gold) with exhaust gas of internal combustion engine or the like at a temperature of 250° C or lower.

CONSTITUTION: Metal nitrates, organic metal salts or metal chlorides of transition metal are thermally decomposed, which are impregnated with an aqueous solution of precious metal salts (excluding gold). As a result, catalysts for purifying exhaust gas comprising one or more kinds of transition metal oxides and one or more kinds of precious metals (excluding gold) are obtained. The transition metal oxides, for example, are Co3O4, NiO, Fe2O3, Cr2O3, Mn2O3, etc., and precious metals are Pt, Rh, Pd. The transition metal oxides discharge O2 occluded in transition metal itself at a temperature of 250° C or lower and accelerate the reaction with CO adsorbed preferentially on precious metals and convert the CO to CO2, so that O2, HC and NO are adsorbed on the precious metals thereby enabling purification of HC and NO.

LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

(19)日本国特許庁(JP)

(12) 特 許 公 報 (B 2)

(11)特許番号

特許第3251009号 (P3251009)

(45)発行日 平成14年1月28日(2002.1.28)

(24)登録日 平成13年11月16日(2001.11.16)

(51) Int.Cl.7		讚別記号	ΡI			
B01J	23/89	ZAB	B 0 1 J	23/89	ZABA	
B01D	53/94			23/64	104A	
B 0 1 J	23/652				103A	
	23/656		B 0 1 D	53/36	104A	

請求項の数4(全 6 頁)

			耐水県の数4(全 6 貝)	
(21)出願番号	特願平2-282867	(73)特許権者	99999999	
			株式会社豊田中央研究所	
(22)出顧日	平成2年10月19日(1990.10.19)		愛知県愛知郡長久手町大字長湫字楫道41	
			番地の1	
(65)公開番号	特開平4-215845	(73)特許権者	99999999	
(43)公開日	平成4年8月6日(1992.8.6)		トヨタ自動車株式会社	
審査請求日	平成9年1月27日(1997.1.27)		愛知県豊田市トヨタ町1番地	
		(74)上記1名の代理人 999999999		
			弁理士 渡辺 丈夫	
		(72)発明者	中村保	
		(3)3	愛知県愛知郡長久手町大字長湫字横道41	
			番地の1 株式会社豊田中央研究所内	
		(72)発明者	新庄 博文	
		(1-75237)	愛知県愛知郡長久手町大字長湫字横道41	
			番地の1 株式会社豊田中央研究所内	
			THE PART OF THE PA	
			最終質に続く	

(54) 【発明の名称】 排気ガス浄化用触媒

1

(57)【特許請求の範囲】

【請求項1】コバルト、ニッケル、鉄、クロム、マンガンのうちのいずれかの酸化物の一種以上と白金、ロジウム、パラジウムの一種以上とからなり、前記酸化物の少なくとも一種と前記白金およびロジウムならびにパラジウムの少なくとも一種とが接触する界面で固溶し合って250℃以下の温度において内燃機関などの排気ガス中の炭化水素、一酸化炭素、窒素酸化物の浄化機能を生じるように構成されていることを特徴とする排気ガス浄化用触媒。

【請求項2】コバルト、ニッケル、鉄、クロム、マンガンのうちのいずれかの酸化物の一種以上と白金、ロジウム、パラジウムの一種以上とからなり、かつ前記酸化物に対する前記白金およびロジウムならびにパラジウムの少なくとも一種の量が0.05~1.2at%であり、前記酸化

2

物の少なくとも一種と前記白金およびロジウムならびに パラジウムの少なくとも一種とが接触する界面で固溶し 合って250℃以下の温度において内燃機関などの排気ガ ス中の炭化水素、一酸化炭素、窒素酸化物の浄化機能を 生じるように構成されていることを特徴とする排気ガス 浄化用触媒。

【請求項3】コバルト、ニッケル、鉄、クロム、マンガンのうちのいずれかの酸化物の一種以上と白金、ロジウム、パラジウムの一種以上とからなる排気ガス浄化用触媒の製造方法において、

コバルト、ニッケル、鉄、クロム、マンガンのうちのいずれかの化合物の沈澱と前記白金およびロジウムならびにパラジウムの少なくとも一種の化合物の沈澱との混合物を乾燥して粉末を作成し、その粉末を空気中で加熱して焼成することを特徴とする排気ガス浄化用触媒の製造

....(4)

方法。

【請求項4】 コバルト、ニッケル、鉄、クロム、マンガ ンのうちのいずれかの酸化物の一種以上と白金、ロジウ ム、パラジウムの一種以上とからなる排気ガス浄化用触 媒の製造方法において、

コバルト、ニッケル、鉄、クロム、マンガンのうちのい ずれかの化合物の粉末に、前記白金およびロジウムなら びにパラジウムの少なくとも一種の化合物の水溶液を含 浸させた後、前記粉末を空気中で加熱して焼成すること を特徴とする排気ガス浄化用触媒の製造方法。

【発明の詳細な説明】

(産業上の利用分野)

本発明は自動車等の内燃機関、石油ストーブあるいは 工場等から排出される炭化水素(HC)、一酸化炭素(C 0) ならびに窒素酸化物 (NO_x) を250℃以下の低温にお いて効率良く除去する触媒およびその製造方法に関す る。

(従来技術)

最近、自然環境の維持が特に重視されつつあり、自動 車等の排気ガスの規制が強化される傾向にある。規制強 20 化の一貫として自動車の運転始動時 (コールドスター ト)の排気ガスからのNOx、HC、CO浄化の問題がある。 コールドスタート時の触媒層温度は、排気熱によって加 熱されるまでの間(約2分間)、300℃以下と低く、従 来の白金(Pt)、ロジウム(Rh)等の貴金属からなる触 媒金属、助触媒であるセリア (CeO2) 等の希土類酸化物 とアルミナ (Al203) 等の担体からなる自動車排気用三 元触媒では浄化活性を十分発揮する温度が300℃以上と 高いため排気熱によって触媒層が300℃以上に加熱され るまでに排出される前記有害成分、特にHCは十分に浄化 30 されないのが現状である。そのため、①コールドスター ト時に触媒が活性を発揮する温度まで加熱するためのヒ ータを内蔵した触媒コンバーターや、②触媒の活性が生 じるまでの間、前記有害成分をゼオライト等を用いた吸 着トラッパーによってトラップする方法、③00を酸化す る能力を-70℃から有している金(Au)/酸化鉄(Fe20 3) 触媒を用いる方法等が考えられている。しかし、そ れらはコスト面と技術的問題を有し、すなわち①ではヒ ータ用バッテリーの容量の問題、すなわちヒータ加熱に 余分の電力が必要となって従来のバッテリーでは容量が 40 不足し大容量のバッテリーが必要となる。②ではコール ドスタート時に排出されるHCをすべて吸着するためには 非常に大きな吸着トラッパを設ける必要がある。③では HC浄化能が極めて劣っている点が大きな問題となってい る。

また石油ストーブ等においても、低温時に発生するHC 等の有害ガスの除去について同様な問題がある。

(発明の目的)

本発明は上記従来技術の欠点を解消するため、250℃ 以下の低温域において、自動車の内燃機関等から排出さ 50 れる排気ガス中のNOx、HC、CO特にHCを効率良く除去可 能な新たな排気ガス浄化用の触媒およびその製造方法を 提供することを目的とする。

(第1発明の説明)

本第1発明は、コバルト、ニッケル、鉄、クロム、マ ンガンのうちのいずれかの酸化物の一種以上と白金、ロ ジウム、パラジウムの一種以上とからなり、前記酸化物 の少なくとも一種と前記白金およびロジウムならびにパ ラジウムの少なくとも一種とが接触する界面で固溶し合 って250℃以下の温度において内燃機関などの排気ガス 中の炭化水素、一酸化炭素、窒素酸化物の浄化機能を生 じるように構成されていることを特徴とする排気ガス浄 化用触媒である。

本触媒によれば250℃以下という低温域においてHC、C O、NOxを効率良く浄化できる。特に従来の触媒ではほと んど浄化できなかったHCの浄化を可能とした。

本触媒のかかる作用は明確ではないが以下のように考 えられる。

. 従来の前記三元触媒は排気ガス中の有害成分であるC 0、HC、NO_xを貴金属上に吸着し、以下に示すような反応 によって除去するものである。

 $CO + O_2 \rightarrow CO_2$ ·····① $NO_x + H_2 \rightarrow N_2 + H_2 O$...(2) $NO_x + CO \rightarrow CO_2 + N_2$...(3) $HC+O_2 \rightarrow H_2O+CO_2$

また助触媒であるCeOzに代表される希土類酸化物は担 体の熱安定性の向上、貴金属の高分散化の確保ととも に、400℃以上において還元雰囲気下、すなわち排気ガ ス中に酸素 (O2) が不足していてもCeO2がO2を貴金属に 供給するいわゆるO2ストレージ能によりCOやHCの酸化を 進行させる働きを有する。しかし、250℃以下の低温で はCOの貴金属への吸着が優先しておこり、O2、HC等の吸 着が妨げられHC、NOxの除去がほとんど行われなくな り、また、CeOzのOz供給も250℃以下という低温ではほ とんど行われずCeOzのOzストレージ能に基づくHC等の浄 化も不可能であった。

本発明におけるコバルト、ニッケル、鉄、クロム、マ ンガンのうちのいずれかの酸化物は前記CeO2とは異なり 250℃以下の低温でコバルト、ニッケル、鉄、クロム、 マンガンのうちのいずれかの金属自身が吸蔵している02 を吐き出して白金およびロジウムならびにパラジウムに 優先的に吸着したCOとの反応を促進せしめ、COをCO2に 変えることができ、そのためO2、HCやNOxをも白金およ びロジウムならびにパラジウムに吸着できるようにし、 HCやNOx の浄化を可能とするのである。

また、このように前記した反応①~④が行われるため その反応熱によって触媒自身の温度が上昇して触媒活性 も髙められることになる。

(第1発明のその他の発明の説明)

前記第1発明においてコバルト、ニッケル、鉄、クロ

ム、マンガンのうちのいずれかの金属の酸化物はCo304、Ni0、Fe203、Cr203、Nn203等が挙げられるが、これらは例示にすぎない。これらの1種以上を用いる。これらいずれかの金属酸化物の大きさは2000 Å以下、また、比表面積は $0.2\sim200$ m²/gで用いる。この範囲を超えると良好な浄化活性を発揮できない。望ましくは100 Å以下、50 m²/g ~200 m²/gが良い。

貴金属としてRh、Pt、Pdの1種以上を用いる。その量は前記金属酸化物に対し0.05~10at%とする。0.05at%以下だと浄化活性が発揮されず、逆に10at%以上だと前記貴金属の量が多すぎて互いに凝集してしまい活性が低下することになる。望ましくは1~1.2at%が良い。前記貴金属の粒径は500Å以下とする。

前記金属酸化物と前記費金属とは均一に混合して用いる。前記したように費金属の表面に吸着したCOを金属酸化物から吐き出されるO2によって酸化してCOを効率良く費金属表面から除去するためには費金属と金属酸化物とが密接して存在していることが必要なためである。またこれら両物質が接触する界面は固溶し合っている方が良好な浄化特性を発揮する。

本発明に係る触媒は以下に示す方法によって製造す る。

従来公知の方法、①前記金属の硝酸塩、有機金属塩又は金属塩化物を熱分解したものに前述した貴金属のいずれかの塩の水溶液を含浸して製造する方法、②上記各種金属塩を加水分解し、得られた水酸化物を焼成後、前述したいずれかの貴金属を担持する方法、③前述した金属の塩と前述したいずれかの貴金属の塩とからなる混合溶液から共沈して製造する方法のいずれかを用いてもよい。

より具体的には、本発明の方法は、前述した金属の化合物の沈澱と前記のいずれかの貴金属の化合物の沈澱との混合物を乾燥して粉末を作成し、その粉末を空気中で加熱して焼成する製造方法である。

あるいは、前述したいずれかの金属の化合物の粉末 に、前記のいずれかの貴金属の化合物の水溶液を含浸さ せた後、前記粉末を空気中で加熱して焼成する製造方法 である。

前記の金属酸化物と前記貴金属とからなる触媒は、粉状、ペレット状、ハニカム状等その形状・製造は問わな 40 い。また粉末状の触媒にアルミナゾルやシリカゾル、ジルコニアゾル、チタニアゾル等のバインダーを添加して、所定の形状に成形したり、水を加えて、スラリー状としてハニカム等の形状のアルミナ等の耐火性基体に塗布してもよい。

実施例

本発明に係る触媒を製造し、該触媒について理論空燃 比のモデルガスを用い、 NO_x 、CO、HCに対する浄化活性 評価を行った。また比較触媒についても同様の活性評価 を行った。

実施例1

硝酸コバルト54gと硝酸パラジウム0.433gとを、イオン交換水2に溶かしたもの(原子比Pd:Co=1:100)を室温下で、分液ロートより約0.6m/sec速度で、炭酸ナトリウム50gをイオン交換水2に溶かしたアルカリ性水溶液に滴下、撹拌する。この溶液を一時間放置した後、ろ過、洗浄し、減圧乾燥する。そして得られた粉末を空気中で350℃3時間焼成した。この焼成物を約2~3mmのサイコロ状に圧粉成型し、PdとCo304とからなる実施例触媒No.1を得た。

実施例2

実施例1の方法において、硝酸パラジウムの代わりにジニトロジアミノPtを用い (PtとCoとの原子比は1:100と同一) アルカリ性水溶液として炭酸アンモニウムを用いた以外は同一の条件でPtとCo304とからなる触媒No.2を得た。

実施例3

硝酸コバルト水溶液 (50g/) を、炭酸ナトリウム水溶液 (50g/) に滴下して撹拌し、水酸化コバルトを沈澱させた後、ろ過、洗浄し、さらに減圧乾燥し、その後空気中で350℃3hr焼成して得た粉末に硝酸Pd水溶液をPd含有量として1at%含浸し、その後空気中350℃で焼成した。この焼成物を2~3mmのサイコロ状に圧粉成型し、PdとCos 04とからなる実施例触媒No.3を得た。

実施例4

実施例3の方法において硝酸Pdの代わりにジニトロジアミノPtを用いた以外は同一の条件でPtとCo304とからなる実施例触媒No.4を得た。

実施例 5

硝酸Coを600℃空気中5hr焼成し、熱分解させCo3 04を得る。このCo3 04粉末に硝酸Pd含有量3.5at%になるように含浸し、その後空気中で350℃3hr焼成した。この焼成物を2~3mmのサイコロ状に圧粉成型し、PdとCo3 04とからなる実施例触媒No.5を得た。

実施例6

実施例5の方法において、硝酸Pdの代わりにジニトロジアミノPtを用いた以外は同一の条件でPtとCo3O4とからなる実施例触媒No.6を得た。

実施例7

実施例5の方法において、硝酸Coの代わりに硝酸Niを用いた以外は同一の条件でPdとNiOとからなる実施例触媒No.7を得た。

実施例8

実施例5の方法において、硝酸Coの代わりに硝酸第二 鉄を用いた以外は同一の条件で、PdとFe203とからなる 実施例触媒No.8を得た。

実施例9

実施例1の方法において、硝酸コバルト54gと硝酸パラジウム0.433gの他に硝酸ニッケル18gを加え、そして炭酸ナトリウム量を70gとした。それ以外は同一の条件

7

でPdとNiOならびにCo3 O4とからなる実施例触媒No.9を得た。

比較例1

比表面積約220m²/gLa含有の γ -Al203 (La0.03mo1/12 0g) 粉末120g中にCe02として0.3mo1含有する様に硝酸Ce を用い含浸させ650℃3hr大気中で焼成、その後Pt量として1.5g含有する様にジニトロジアミノPt水溶液を用い、含浸させ大気中で250℃、3hr仮焼した。その後、Rh量として0.3g含有する様に硝酸Rh水溶液を用いて含浸させ110℃ー昼夜空気中乾燥させた。これを2~3mm程度のサイコロ状に圧粉成型し、比較触媒No.Clを得た。本比較例触媒は、通常自動車排気触媒に用いられているPt-Rh系三元触媒である。

比較例2

実施例1の方法において、硝酸パラジウムを加えないでそれ以外は同一の条件でCo304のみからなる比較例触媒No.C2を得た。

比較例3

比表面積約140m²/gのγ-Al₂03ペレット担体(2~3mmφ)を硝酸パラジウム水溶液に浸漬し、γ-Al₂03重量 20に対しPd量が0.14wt%になる様に含浸し、空気中110

℃、5hr. 乾燥し、600℃空気中3hr. 焼成した。この焼成物を約2~3mmのサイコロ状に圧粉成型し、PdとAl203とからなる比較例触媒No.C3を得た。

比較例4

比較例3の方法において、硝酸パラジウムの代わりに、ジニトロジアミノPtを用いた以外は同一の条件でPtとAl203とからなる比較例触媒No.C4を得た。

触媒活性評価

サイコロ状とした本実施例触媒No.1~9および比較例 触媒No.C1~C4を用い、第1表に示した理論空燃比のモ デルガス中での50℃~600℃における各成分(NO、CO、H C)の昇温浄化特性を測定した。その結果のうち、実施 例触媒No.1を第1図に比較例触媒No.C1(従来の自動車 排気用三元触媒)を第2図に示した。

実施例触媒No.1は200℃においてCO、HC、NOを100%浄化することができる。しかし、比較例触媒No.C1は、200℃においても40~80%程度低い浄化率であるにすぎない。

また、上記各触媒の測定結果をNO、CO、HCの50%浄化率温度で整理して第2表に示した。

第 1 表

モデルガス組成(Vo1%)								
NO O 2 CO H 2 T H C (ppm) C O 2 H 2 O N 2	1	6 0 1	0 . 0 . 0 .	1 2 6 7 2 1 0 0 b	4 6			

40

10

S 0 S വ **-**0 マ $\overline{}$ 0 ∞ -က 0 စ 8 က 4 ထ က 2 2 \sim Ξ 50%净化率温度 2 0 0 0 \sim 0 6 9 က -S ന 2 _ G 0 വ 2 6 g ず 8 $^{\circ}$ ည်နိုင္ပ 0 0 വ က 9 ∞ 2 9 ထ \sim ∞ 240 0 Z S 4 6 0 က 9 9 0 က S \sim 2 0.25 (E) က 費金属含有量 က **:**-9 0 R -ស ഹ o Ö 0 Ö က 0.65 (Pt) က (at Pt.Rh A 2,03 Pd/Fe2 O3 õ ŏ Pd/Co3 04 · Ni0 t/C0304 d/C03 04 d/A 2 2 0 2 Pt/Co3 04 Pd/Co3 04 尔 ŏ Co3 04 Pd/NiO Pt/Co3 d/Co3 t/All 成 英 Д 盘 熱分解/含浸法 熱分解/含浸法 熱分解/含浸法 熱分解/含浸法 水和物/含浸法 水和物/含浸法 含浸法 含浸法 含浸法 合浸法 触媒調製法 共沈法 共沈法 共沈法 g $^{\circ}$ ∞ G വ ထ 質媒No က 2 \circ \circ \circ C 盘 漤 比較 室 例触媒 尪 DIK

無

衷

2

4.5 4 1 1

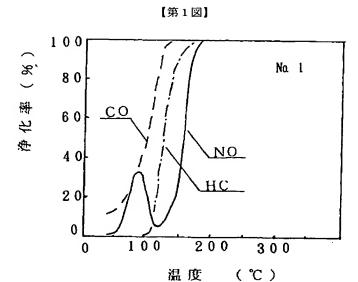
実施例触媒No.1は、比較例触媒No.C1等に比べ(第1 図と第2図の比較並びに第2表での比較)、著しく低温 活性、特にHCに対し優れていることがわかる。

9

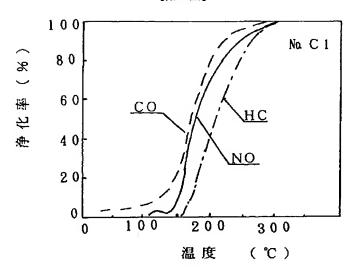
【図面の簡単な説明】

第1図は実施例触媒No.1、第2図は比較例触媒No.C1についての温度に対する浄化率の関係を示した図である。





【第2図】



フロントページの続き

(72)発明者 横田 幸治

愛知県愛知郡長久手町大字長湫字横道41

番地の1 株式会社豊田中央研究所内

(72)発明者 松本 伸一

愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自

動車株式会社内

審査官 繁田 えい子

(56)参考文献 特開 平1-224047 (JP, A)

特開 昭63-178847 (JP, A)

特開 昭62-152540 (JP, A)

特開 昭62-176544 (JP, A)

特開 昭63-185453 (JP, A)

特開 昭58-189035 (JP, A)

(58)調査した分野(Int.Cl.7, DB名)

B01J 21/00 - 37/36

B01D 53/86